

Puerto Terrestre Los Andes

Atenta Contra la Seguridad de los Conductores

De conocimiento publico es que, luego de la pandemia, la cadena de abastecimiento sufre un elevado nivel de estrés. El comportamiento de la ciudadanía a nivel mundial cambió.

Hoy el puerto terrestre supera en mas de un 50% su flujo normal y no ha disminuido con el paso de los meses, trayendo consigo filas kilométricas para acceder al Puerto Terrestre Los Andes PTLA.

Por esta razón los gremios han solicitado a la autoridad, representada en la figura del delegado presidencial Ricardo Figueroa, quien se comprometió en varias ocasiones a tomar acciones junto a los servicios asociados al PTLA, de manera que permita optimizar los flujos de los accesos al puerto y los tiempos destinados a los tramites en cada uno de los servicios incluidos en el PTLA.

Luego de meses la autoridad únicamente redirecciono los flujos de los accesos al puerto, trasladando todos los camiones que vienen desde argentina por la ruta 60, a ingresar por la ruta 57, Los Libertadores, obligando a los conductores de camiones de 45 toneladas a virar en U sin ningún tipo de protocolo de seguridad o reglamento y pese a estar prohibido.

Por lo anterior la fila por la ruta 57 se duplicó. Por no contar con vigilancia ni iluminación adecuada la fila se transformo en un foco de robos y delincuencia, donde noche a noche los conductores ven como sus camiones son robados sin poder poner ningún tipo de resistencia, ya que quienes lo hacen son grupos armados y muy violentos.

Por esta razón el día de hoy el dirigente Pablo Raúl Colaiacovo, comenzó a advertir de los riesgos a los conductores que accedían por el puerto por la ruta 60, quienes comenzaron a exigir ingresar al puerto por la ruta que corresponde. A los minutos que el presidente de AGETRANS comenzó a informar a los conductores del riesgo de tomar la ruta 57, llega una patrulla de carabineros que esposo a dirigente, lo arresta para ponerlo a disposición del fiscal quien estima que el dirigente de domicilio públicamente conocido es un peligro para la justicia y debe esperar el control de detención en el calabozo de la comisaria de Los Andes.

Como gremios del transporte creemos que la autoridad se equivoca, una vez más y quienes pagan el error son las personas de trabajo, la única intención del dirigente es disminuir el riesgo de los conductores a tener accidentes y asaltos.